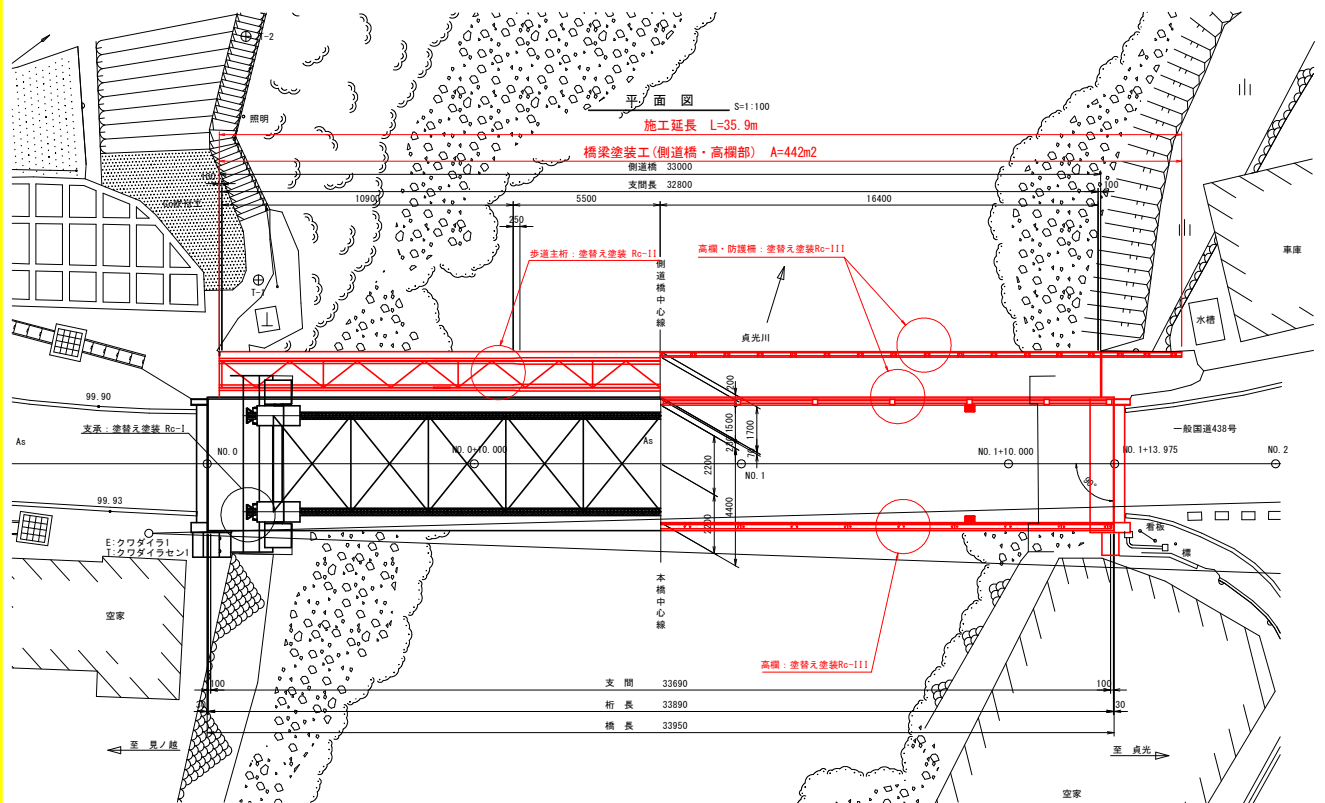
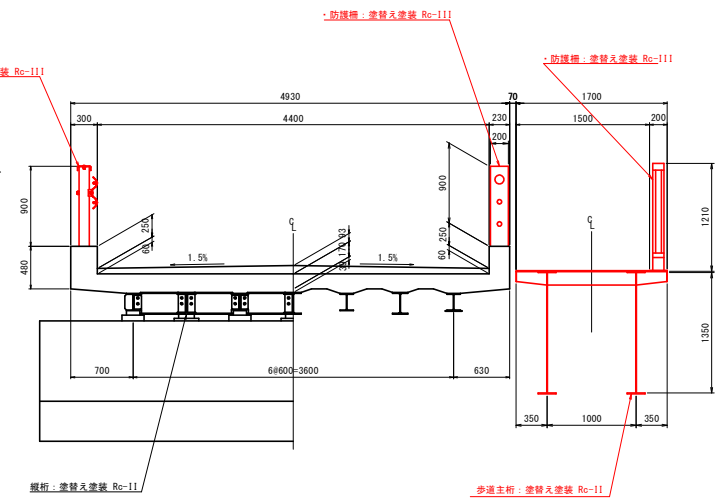
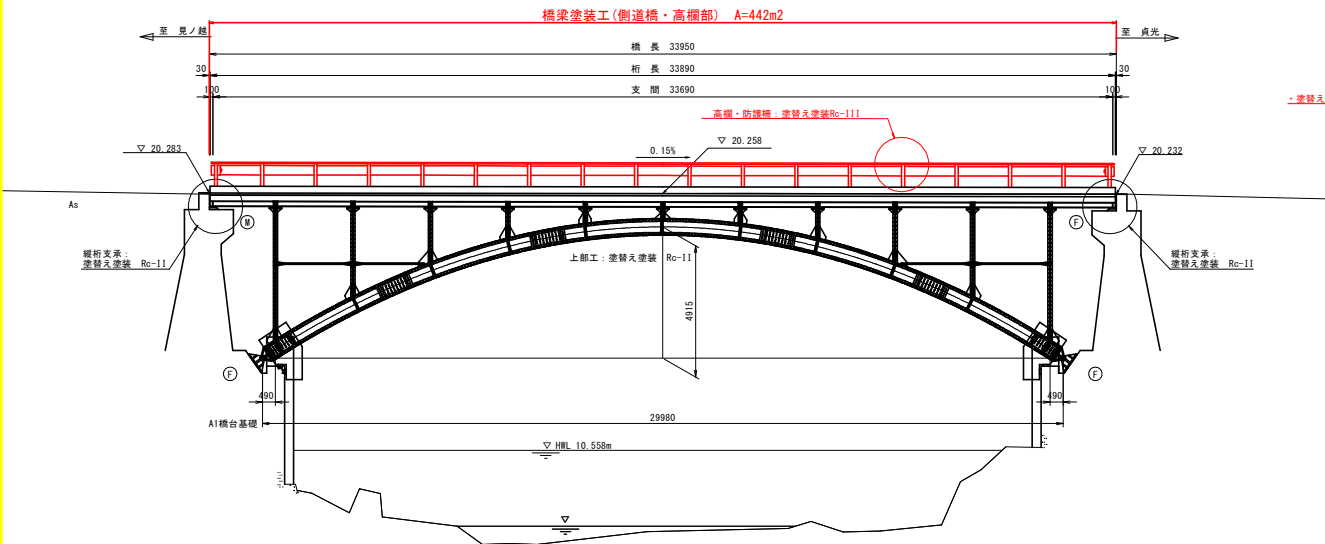


# 橋梁一般図 S=1:100

側面図 S=1:100

断面図 S=1:30



| 現況橋梁諸元  |                            |
|---------|----------------------------|
| 橋格      | 普通橋                        |
| 型式      | 上路式2ヒンジャーチ鉄桁橋              |
| 設計自動車荷重 | 二等橋(T-14) 昭和55年にTL-18まで増強  |
| 橋長      | 33.950m                    |
| 桁長      | 33.890m                    |
| 支間      | 33.690m(アーチ支間29.980m)      |
| 幅員      | 4.400m                     |
| 平面線形    | R=∞(直線)                    |
| 縦断勾配    | 0.15%勾配                    |
| 横断勾配    | 1.5%凸型勾配                   |
| 斜角      | $\theta=90^{\circ}00'00''$ |

| 落橋防止システム |                  |
|----------|------------------|
| 変位制限構造   | 橋軸方向 RCブラケット+RC壁 |
|          | 直角方向 RCブラケット+RC壁 |
| 段差防止構造   | 鉛直方向 RCブラケット+RC壁 |

| 現況橋梁補修履歴等    |  |
|--------------|--|
| 橋梁本体施工年次     | 昭和26年3月  |
| 設計当時の承方書(推定) | 鋼道路橋設計示方書案 昭和14年2月                                 |
| 補修履歴等(主構造関連) | 昭和55年3月 荷重制限18t<br>昭和60年1月 床版打替工、橋面工<br>一部主桁主桁取替施工 |

※当初適用示方書は、施工年次からの推定である。

| Rc-11塗装系 (スプレー) |                  |                |        |
|-----------------|------------------|----------------|--------|
| 塗装工程            | 塗料名              | 使用量( $g/m^2$ ) | 塗装間隔   |
| 素地調整            | 1種               |                | 4時間以内  |
| 防食下地            | 有機ジンクリッチペイント     | 600            | 1日~10日 |
| 下塗              | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 | 240            | 1日~10日 |
| 下塗              | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 | 240            | 1日~10日 |
| 中塗              | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗   | 170            | 1日~10日 |
| 上塗              | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗    | 140            | 1日~10日 |

| Rc-11塗装系 (はけ、ローラー) |                  |                |        |
|--------------------|------------------|----------------|--------|
| 塗装工程               | 塗料名              | 使用量( $g/m^2$ ) | 塗装間隔   |
| 素地調整               | 3種ケレンB           |                | 4時間以内  |
| 下塗                 | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 | 200            | 1日~10日 |
| 下塗                 | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 | 200            | 1日~10日 |
| 中塗                 | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗   | 140            | 1日~10日 |
| 上塗                 | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗    | 120            | 1日~10日 |

| Rc-11塗装系 (はけ、ローラー) |                    |                |        |
|--------------------|--------------------|----------------|--------|
| 塗装工程               | 塗料名                | 使用量( $g/m^2$ ) | 塗装間隔   |
| 素地調整               | 3種ケレンC(歩道支索部はケレンB) |                | 4時間以内  |
| 防食下地               | 有機ジンクリッチペイント       | 240            | 1日~10日 |
| 下塗                 | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗   | 200            | 1日~10日 |
| 下塗                 | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗   | 200            | 1日~10日 |
| 中塗                 | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗     | 140            | 1日~10日 |
| 上塗                 | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗      | 120            | 1日~10日 |

## 実施設計図面

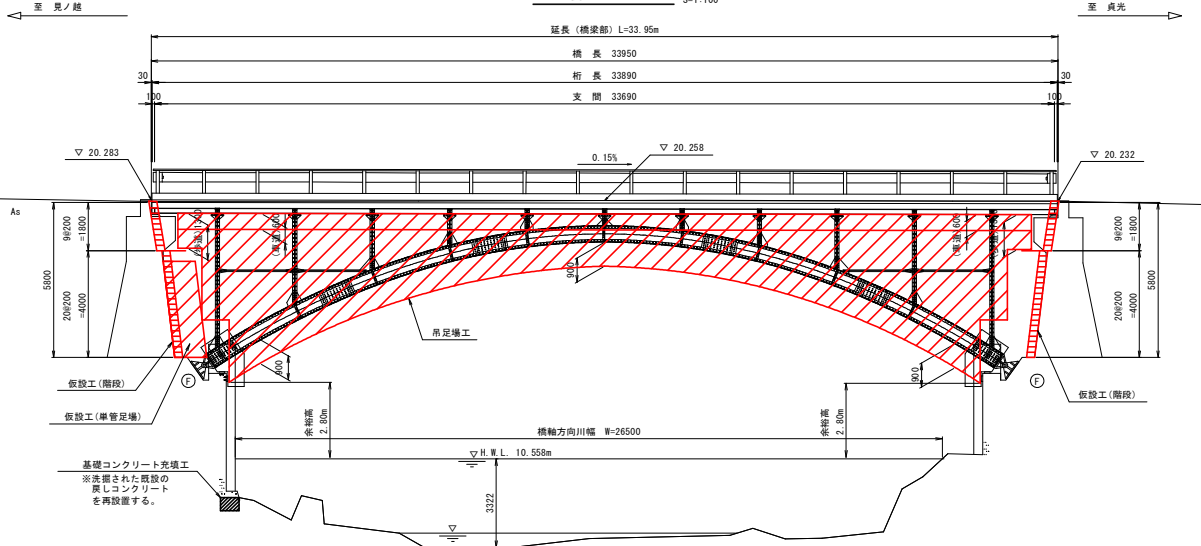
|      |                                 |
|------|---------------------------------|
| 工事名  | R1馬士 国道438号(刺橋) つ、一宇中野橋梁塗装工事(4) |
| 路線名等 | 一般国道438号                        |
| 工事箇所 | 奥馬部つるぎ町一宇中野(刺橋)(第4分割)           |
| 図面名  | 橋梁一般図                           |
| 橋尺   | S=1:100 図面番号 1/2                |
| 会社名  |                                 |
| 事業者名 | 徳島県西部総合県民局馬馬庁舎                  |

# 仮設計画図

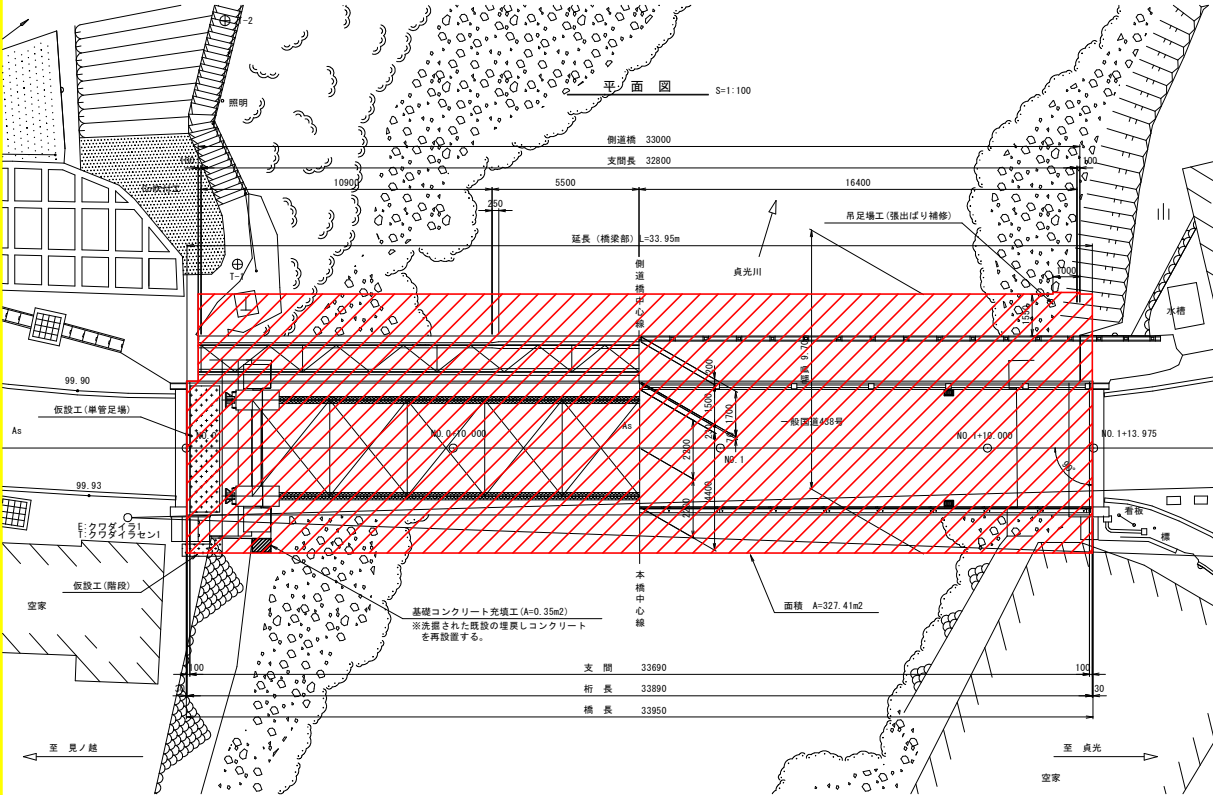
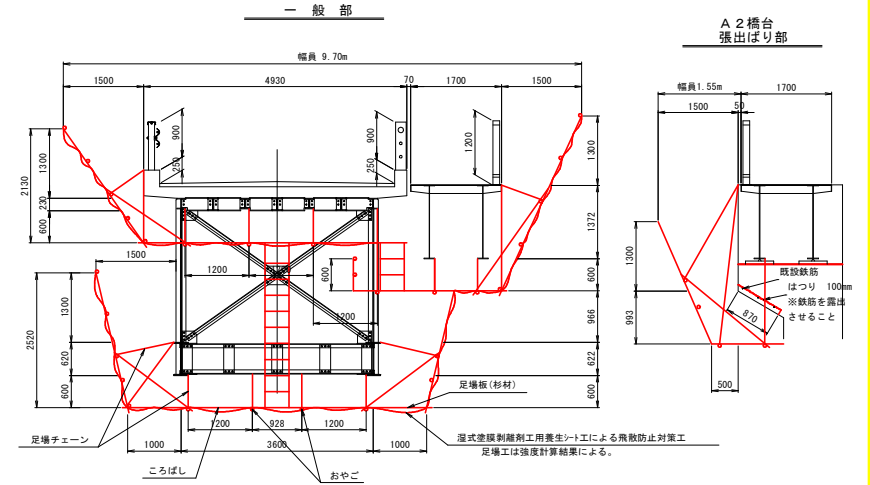
S=1:100

※仮設足場工については別途工事にて設置・撤去

側面図 S=1:100



足場工標準断面図 S=1:50



| 現況橋梁諸元  |                           |
|---------|---------------------------|
| 規格      | 車道橋                       |
| 型式      | 上路式2ヒンジャー手懸桁橋             |
| 設計自動車荷重 | 二等橋(T-14) 昭和55年にTL-18まで補強 |
| 橋長      | 33.950m                   |
| 桁長      | 33.890m                   |
| 支間      | 33.690m(アーチ支間29.980m)     |
| 幅員      | 4.400m                    |
| 平面線形    | R=∞(直線)                   |
| 縦断勾配    | 0.15%勾配                   |
| 横断勾配    | 1.5%凸型勾配                  |
| 斜角      | θ=90°00'00"               |

| 現況橋梁補修履歴等    |  |
|--------------|--|
| 橋梁本体施工年次     | 昭和26年3月  |
| 設計当時の示方書(推定) | 鋼道橋構設計示方書案 昭和14年2月                                 |
| 補修履歴等(主構造関連) | 昭和55年3月 荷重制限18t<br>昭和60年1月 床面封鎖工・橋面工<br>一部主桁主桁取替施工 |

※当初適用示方書は、施工年次からの規定である。

| 落橋防止システム |                                      |
|----------|--------------------------------------|
| 変位制限構造   | 橋軸方向 RCブラケット+RC壁                     |
| 段差防止構造   | 直角方向 RCブラケット+RC壁<br>鉛直方向 RCブラケット+RC壁 |

## 実施設計計画

|      |                                 |
|------|---------------------------------|
| 工事名  | R1馬士 国道438号(鋼橋) つ・一宇中野橋梁架設工事(4) |
| 路線名等 | 一般国道438号                        |
| 工事箇所 | 美馬郡つるぎ町一宇中野(鋼橋)(第4分割)           |
| 図面名  | 仮設計画図                           |
| 縮尺   | 図示 図面番号 2/2                     |
| 会社名  |                                 |
| 事業者名 | 徳島県西部総合県民局                      |